

INFORME WEB

CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

MES DE NOVIEMBRE 2015

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial	: 03.09.2011.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión	: 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción	: 26.06.2012.
Plazo Fase de Construcción	: 31 de marzo de 2016 (Res. D.G.O.P. N° 4112 de 08.10.15).
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses.
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
Participación de Accionistas	<ul style="list-style-type: none"> • Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%. • Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%. • Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.
Inspector Fiscal	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría IF	: Zañartu Ingenieros Consultores (Res. D.G.O.P. N°296 de 22.12.11)

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 30 de noviembre de 2015:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **91,0%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **97,5%**



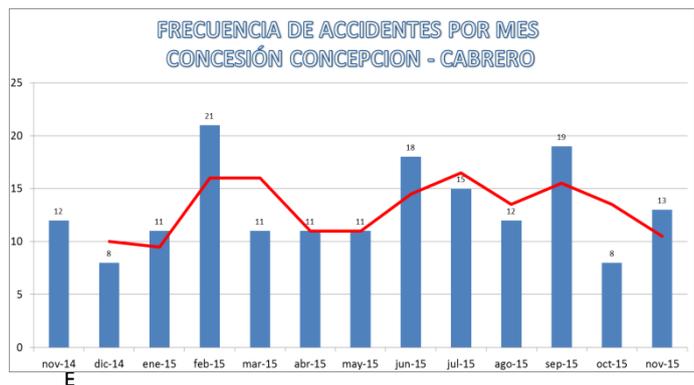
AVANCE GENERAL
(al 30 de noviembre de 2015)
91,5%

ACCIDENTABILIDAD VIAL OBSERVADA EN EL CONTRATO

En relación a la accidentabilidad, podemos señalar que en el mes de octubre se produjeron ocho (8) accidentes de tránsito, en las ubicaciones indicadas en cuadro siguiente. Se registraron cuatro (4) personas lesionadas, sin fallecidos. El siguiente cuadro muestra el resumen de los accidentes que se produjeron en el mes de octubre, como también el número total de éstos en lo que va del contrato al 31 de octubre de 2015, indicando número total de lesionados y fallecidos.

ACC. N°	SECTOR	LOCALIDAD	KM	FECHA	TIPO DE ACCIDENTE	LESIONADOS	MUERTOS
502	A	AGUA DE LA GLORIA	63,800	04-11-2015	VOLCAMIENTO	No hay	No hay
503	A	EL PINO	58,300	04-11-2015	CHOQUE LATERAL	No hay	No hay
504	A	PALOMARES	70,900	05-11-2015	CHOQUE LATERAL	No hay	No hay
505	A	COPIULEMU	48,730	06-11-2015	CHOQUE FRONTAL	No hay	No hay
506	A	COPIULEMU	47,000	09-11-2015	COLISIÓN POR ALCANCE	No hay	No hay
507	A	RETORNO PEAJE 1	32,060	09-11-2015	OTROS	No hay	No hay
508	A	TOMEKO	24,000	10-11-2015	CHOQUE FRONTAL	No hay	No hay
509	A	PALOMARES	69,180	12-11-2015	CHOQUE LATERAL	No hay	No hay
510	A	EL PINO	58,500	12-11-2015	CHOQUE POR ALCANCE	1	No hay
511	A	RETORNO PEAJE 2	34,500	13-11-2015	COLISIÓN POR ALCANCE	No hay	No hay
512	A	TOMEKO	20,740	13-11-2015	CHOQUE FRONTAL	2	No hay
513	A	CABRERO	3,500	18-11-2015	COLISIÓN POR ALCANCE	2	No hay
514	A	EL PINO	59,000	20-11-2015	COLISIÓN FRONTAL	No hay	2

Número Total de Accidentes, Número de Lesionados y Número de Fallecidos (al 27.11.2015)	
N° de Accidentes	514
N° de Lesionados	337
N° de Fallecidos	45



Este gráfico muestra la cantidad de accidentes ocurrido por mes durante los últimos doce meses.

REPORTE DE PRENSA

Una imprudente maniobra de adelantamiento costó la vida a dos hombres, ocupantes de un automóvil menor, que se desplazaba de Concepción a Cabrero la mañana de este viernes, cerca de las 10:00 horas.

Dos kilómetros pasado el cruce de Florida, el automóvil intentó adelantar a una fila de camiones, que subían en una curva, en la que existe una clara línea continua que impide esa maniobra.

El camión que se dirigía a Concepción, se abrió para evitar el impacto frontal, pero rozó a otro vehículo de carga que subía, por lo que retomó su vía, aplastando al vehículo contra las barreras de concreto.

El automóvil aprisionado quedó posado sobre su costado derecho y las maniobras de Bomberos para rescatar los cuerpos tardaron más de tres horas, acarreado por añadidura un corte de tránsito en ambos sentidos y un extenso atochamiento vehicular.

<http://www.biobiochile.cl/2015/11/20/un-muerto-tras-colision-entre-vehiculo-y-camion-en-ruta-concepcion-cabrero.shtml>

Dos muertos tras grave accidente de tránsito en ruta Concepción-Cabrero


30778
Visitas



OBRAS EN EJECUCIÓN

Movimiento de Tierras

Entre el Dm 0.00 y Dm. 64.000 el movimiento de tierras se encuentra ejecutado en su totalidad, salvo sectores puntuales y zonas asociadas a algunas estructuras como ramales del PI Pte. Cangrejillo, Pte. San Antonio, Enlace El Pino y trabajos en diversos accesos.

De ahí en adelante, se trabaja en sectores puntuales del Sector A3 como son principalmente Enlace Palomares 2 (Dm 67.820) y Enlace Palomares 1 (Dm 70.000).



Muro TEM Paso Superior Palomares 1, Dm 70.000, Sector A

Estructuras

Se comenzó el montaje de cúpulas metálicas en la Pasarela Cabrero Dm 2.060. Por otra parte, en las Pasarela Cabrero (Dm 4.270) y en Pasarela Cementerio Cabrero (Dm 4.870) se realizó el montaje de vigas. Luego en el Puente Ibáñez Sur (Dm 14.100), se mantiene en servicio dado la falla de la estructura existente (rotura de una viga metálica). En la estructura Norte del Pte. Ibáñez, se comenzaron las obras de demolición de la estructura.



Pasarela Peatonal Cementerio Cabrero, Dm 4.870, Sector A

En pasarela Paso Hondo (Dm 16.100) se materializó la columna de la Cepa Central y las vigas de atravesio de la autopista. En puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, se ejecutaron las zapatas y muros en la primera etapa de ambos estribos. En Puente San Antonio Sur, se realizó la ejecución de los muros hasta nivel de dinteles de ambos estribos. También prosiguen los trabajos del Paso Superior Peaje Las Ulloas Dm 64.920, ejecutándose la primera parte del muro poniente y ejecutándose los rellenos trasdós de ambos estribos.

Otros trabajos que se ejecutaron son obras del Muro Vial 12 en Dm 64.920 lado izquierdo donde se concluyó las obras pendientes y los rellenos asociados. En la Pasarela Juan Riquelme Dm 65.095, se ejecutaron las columnas y dinteles de las cepas C1, C2, C5 y C6.

Luego, en el sector del Paso Inferior Palomares 2 (Dm 67.820), se ejecutaron los pilotes (5) del estribo N° 1 (norte) y se comenzaron los trabajos de excavación en pilotes de la cepa. En sector del Paso Superior Palomares 1, se continuó con obras de movimiento de tierra, ejecutándose los muros TEM asociados a la estructura Oriente y en el sector de la estructura Poniente, se llega a nivel de fundación y colocación de soleras. El PI Retorno Collao (Dm 71.400) se mantiene habilitado a tránsito.



Hincado de Pilotes Estructura Paso Inferior Palomares 2, Dm 67.820, Sector A

Pavimentos

Se trabajó en sectores puntuales del Sector A2 donde estaba pendiente la colocación del concreto asfáltica de rodadura, como son en tramos de sectores: Dm 14.100 – Dm 14.400 LI, Dm 25.300 – Dm 25.700 Ld, Dm 58500 Ramal Norte y Sur, Dm 57.040 – Dm 57.240 Ld. También se trabajó en enlaces Chaimávida (Dm 0.00 –Dm 150), Florida 2 (Dm 120 –Dm 180), Agua de la Gloria (Dm 360 - Dm 600).

En el Sector A3 se han terminado prácticamente en su totalidad las distintas capas de pavimento asfáltico hasta el Dm. 64.000. En el sector entre Dm. 64.000 y 69.000 se continúa trabajando en forma masiva en las distintas capas de pavimento asfáltico.

IMÁGENES DE AVANCE DE OBRAS



Sector Plaza de Peaje, Dm. 12.000, Sector B



Sector Paso Superior FFCC, Dm 2.670, Sector A



Demolición Puente Ibáñez Norte, Dm. 14.100, Sector A



Entibaciones para Fundaciones Puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, Sector A



Enfierradura Estribos Puente San Antonio Sur, Dm 55.500, Sector A



Muro TEM Paso Superior Rotonda Palomares I, Dm 70.000, Sector A

TEMAS RELEVANTES DEL MES

Actividades de Paisajismo.

Durante el mes de noviembre (y a fines de octubre), comenzaron las actividades de Paisajismo. El proyecto contempla el tratamiento de los enlaces con especies arbustivas y arbóreas, en su mayoría especies nativas, cubre suelos y zonas de maicillo delimitadas. Las principales labores observadas, fueron la confección de las tasas, plantación de árboles y arbustos, riego de la plantación y uso de tutores.



Inicio Actividades de Paisajismo



Inicio Demolición Puente Ibáñez Norte

Demolición Puente Ibáñez Norte

Producto del daño producido en una de las vigas metálicas del puente carretero existente (lado norte), motivado por fatiga de material, el MOP ha solicitado la reposición total de la estructura, modificando el estándar de acuerdo a la normativa vigente, es decir, replicando las características del nuevo Puente Ibáñez Sur.

Dado lo anterior, ya se ha dado inicio a la demolición de la estructura del puente Ibáñez Norte carretero y peatonal existentes, que serán reemplazadas por la nueva estructura.